Hewlett Packard
Enterprise

Hewlett Packard Enterprise
Executive Summit

Lorenzo Tural Osorio

CEO lorenzotural.com

Wien 21. Juni 2016

Teil 1: Impulsreferat (ca. 30 Min.)

Teil 2: Ping Pong Thinking Runde (Fragen – Antworten)

Impulsreferat - Themen

- Meine Reise von Linz nach Wien
- Generation Internet Ureinwohner
- Pings für Wien - Wien rüstet sich für Elektroautos auf!
- Pings für den Bankensektor
- Pings für die Automobilindustrie
- Accelator Programm Startup Autobahn – Idee, Ziele, meine Rolle als Mentor

„Immer weiter? Oder anders? Warum Arbeit nicht mehr Arbeit sein wird“

WKO Oberösterreich
Linz 25.11.2015

Alltagsvisionen 2030 - Linz 26.01.2016

Dipl.-Ing. Gerald **Schatz**, CEO Linz Center of Mechatronics GmbH und
o.Univ.Prof. Mag. Dr. Franz **Strehl** MBA, Leiter Institut für Strategisches Management Johannes Kepler Universität Linz

Internet Ureinwohner

Lorenzo Tural Osorio
Wien 21. Juni 2016

Auch die **Generation Z** (Internet Ureinwohner)

ist

wie die Generationen A bis Y

keine homogene Gruppe

Lorenzo Tural Osorio
Wien 21 Juni 2016

Smartphone und Internet

sind für die Generation

Internet Ureinwohner

so selbstverständlich wie

Zahnbürste oder Longboard

Lorenzo Tural Osorio
Wien 21. Juni 2016

KUTHE
Städtisches Gesundheitsamt
Jugendzahnpflege
der Stadt Nürnberg

FAQs

- Wie lange bist du täglich online?
- Wie lange sitzt du täglich vor dem Computer?
- Liest du noch Bücher?
- Was ist mit dem Datenschutz und der Privatsphäre?
- Wie siehst du die Suchtgefahr?

Wie lange bin ich online?

24 Stunden in 7 Tagen (Internet Flat & WLan)

„Mein virtuelles Ich ist im Netz,

während mein physisches Ich im Bett schläft „

Mein Alltag

- ca. 7:15 h kurz Whatsapps in der Klassengruppe checken
- 7:55 – 13:00 (Di u. Do bis 16:30 h) Unterricht in der netzfreien Schule
- nachmittags: Hausaufgaben, Vorbereitung auf Tests u.ä.
- fast täglich: Mountainbike fahren, Fitness Training
- zw. 21:30 – 22:30 h ins Bett gehen

- An Wochenenden: u.a. länger schlafen, mich mit Freunden treffen (gammeln, chillen)

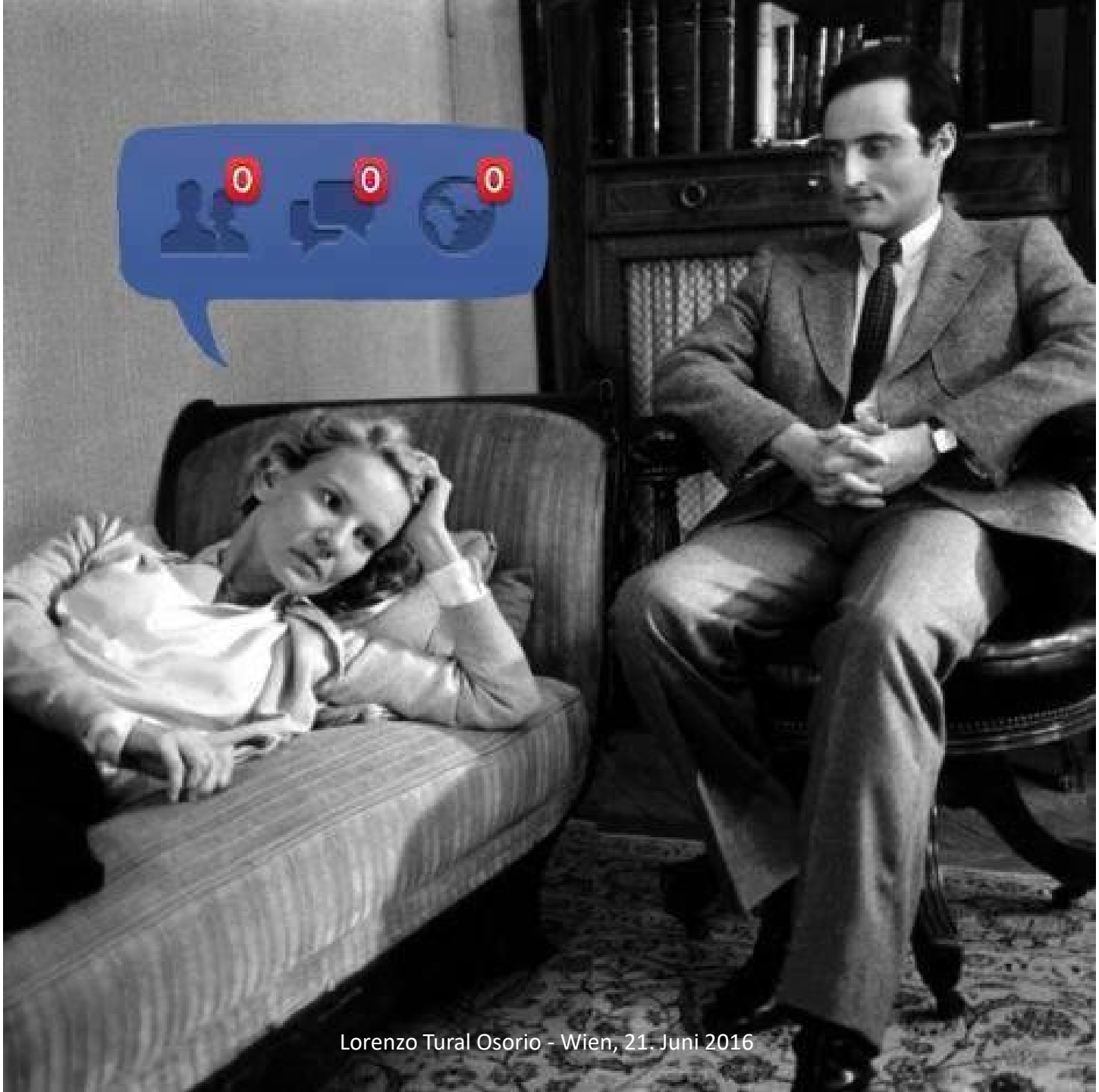
Was mache ich im Internet?

Ich

- nutze die Social Media Plattformen (privat u. unternehmerisch)
- scanne das Netz, um nach Trends wie Diaper Pie zu suchen
- lese Bücher (eBooks), Zeitungen (online), Nachrichten, kontextbezogene Informationsseiten wie Reiseberichte
- schaue Videos an (z.B. alle Folgen von Narcos in Netflix)
- schreibe die Ergebnisse von Ping Pong Thinking Sessions in meinem Blog
- bestelle Bücher, Schuhe, Klamotten (Kleiderkreisel) u.ä.
- wickle finanzielle Transaktionen ab (PayPal, Number 26, Fidor …)

Was machen Sie so alles im Internet?

Oben können wir weitestgehend selbst bestimmen, was mit unseren Daten geschieht, unten wird es unsichtbare Unknowns geben, die auf die Daten in unserem digitalen Ich „*scharf*“ sind.



Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

Meine alltägliche cross(social)mediale Landschaft?

- Twitter (2 Accounts)
- Facebook (Account und Seite)
- XING (Account und Co-Moderation der Gruppe fit for 2020)
- linkedIN
- google+
- youtube
- Whatsapp
- snapchat (snapcash)
- E-Mail

„Es braucht einen neuen Blickwinkel: Nicht von der Gegenwart in die Zukunft schauen, sondern sich in die Zukunft versetzen und zurück in die Gegenwart blicken."

Lorenzo Tural Osorio

Wenn er in meinem Alter ist,
wird Smartphone im Museum sein.

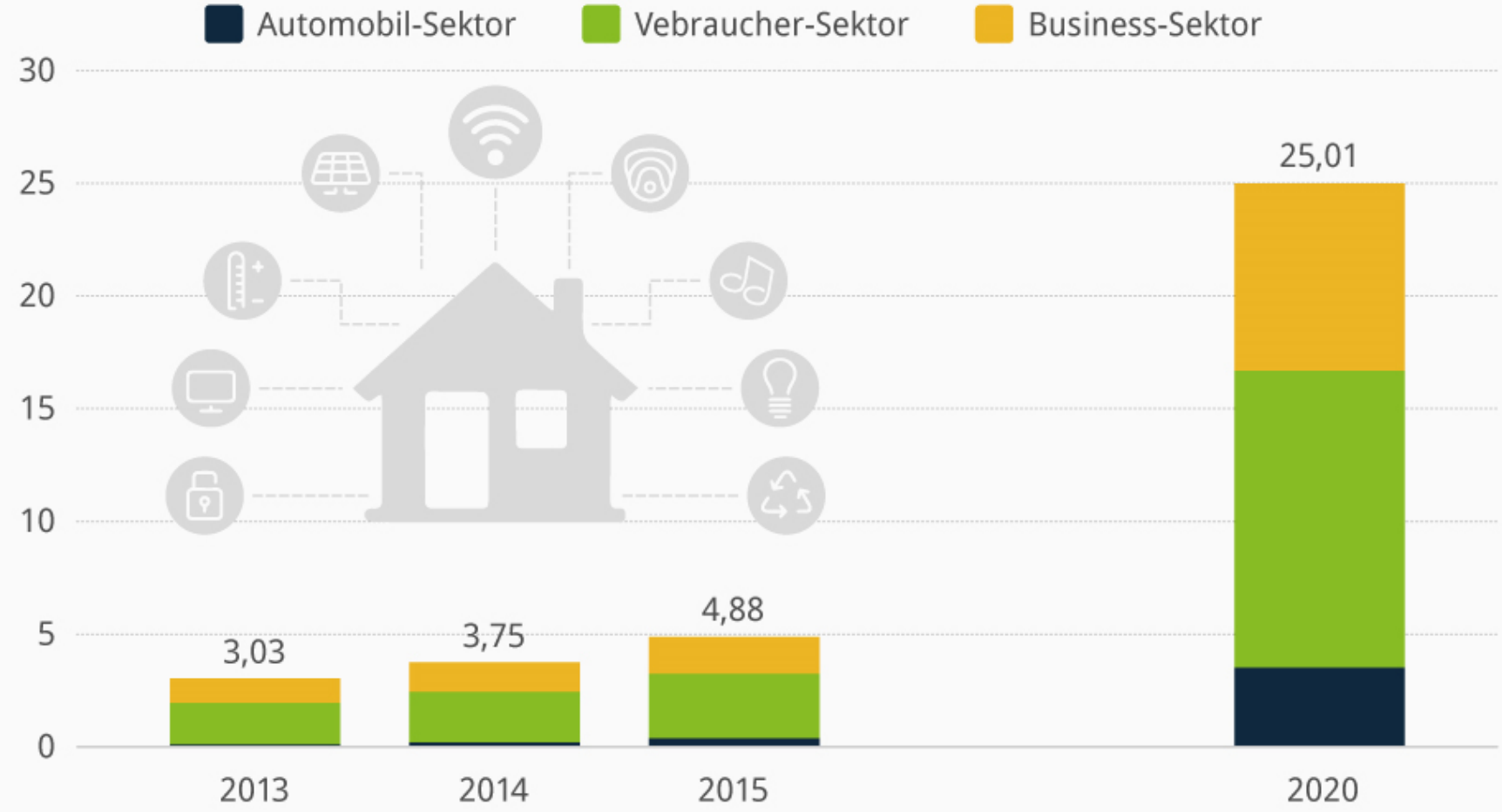
und
„Wie lange bist du täglich online?“

Er wird den Fragesteller verdutzt anschauen!

„Wie lange bist du täglich online?“
Er wird den Fragesteller verdutzt anschauen und fragen:
„Meinen Sie, welche Apps ich in meiner persönlichen Plattform und wie lange ich sie nutze?

Internet of Things wird bis 2020 alltäglich

Geschätzte Anzahl der weltweit mit dem Internet verbundenen Geräte (in Milliarden)*



@Statista_com Quelle: Gartner * Ohne PCs, Tablets und Smartphones

statista

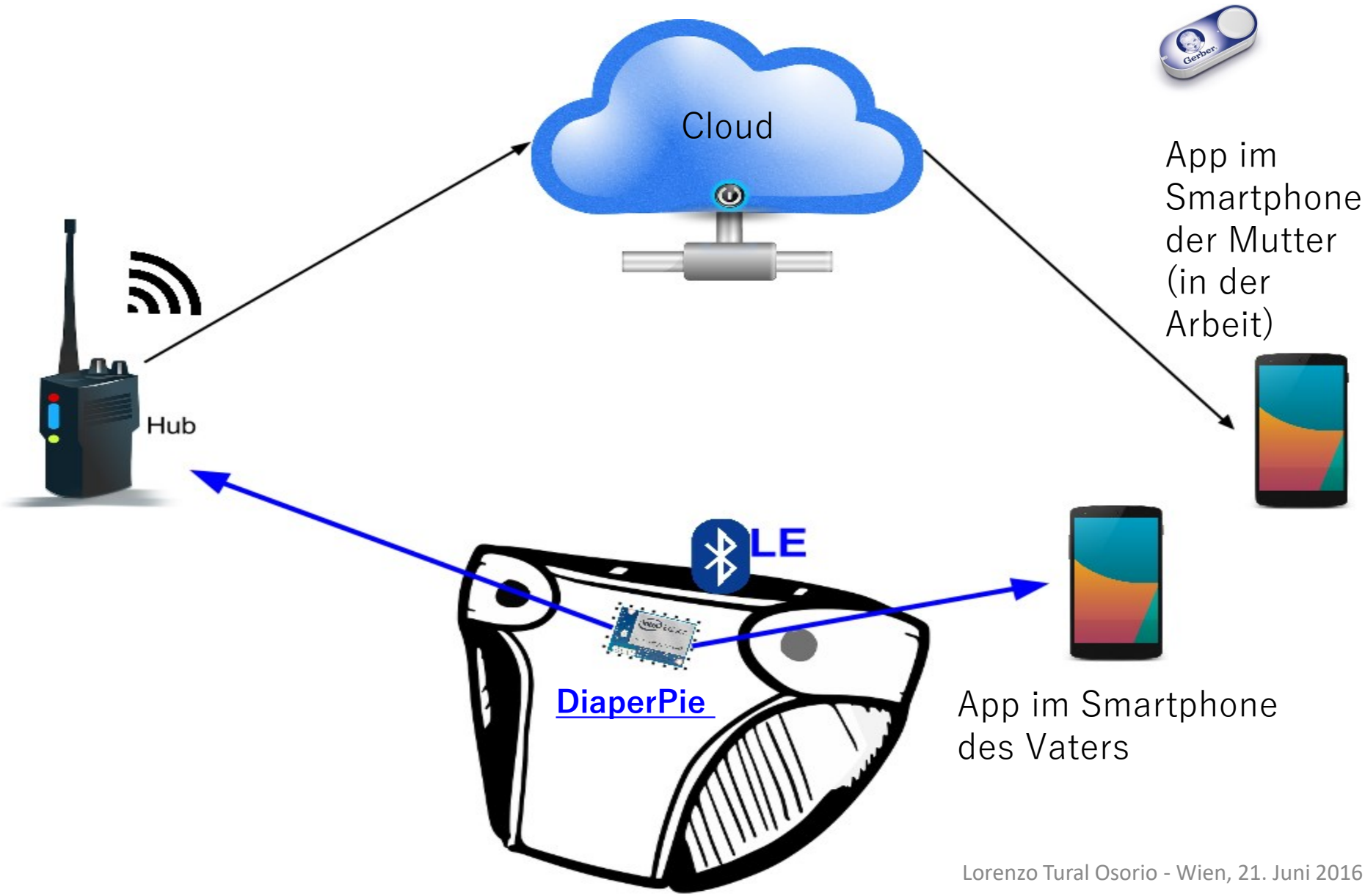
Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

internet of connected things

2020 - weltweit 25 Milliarden vernetzte Dinge ··· was tun wir damit?

Ein Internet of Thingchen!

Windel mit Intel Chip – Windelnutzer – Eltern – z.B. Dash Nachschub Dienst



Von DiaperPie zu Smarten Windeln - Internet der duftenden Dinge

- Ist die Windel voll,
- die Körpertemperatur zu hoch oder
- der Schlaf des Babys zu unruhig,

sendet die DiaperPie eine Benachrichtigung.

Die DiaperPie kommuniziert per Bluetooth mit dem Smartphone der Eltern und mit der Cloud.

Und mit welchen Akteuren könnte sie sonst noch kommunizieren? ;)

DiaperPie wird erst dann zu einer Smarten Windel

wenn die lokale Duftnote

mehr Menschen (Akteure) im Netz Freude bereitet …

Nur Einzelprodukte als ein Ding von 5 Milliarden (2016)

sind in

keine Erfolgsgaranten mehr!

Wer Ökosysteme im Neuland Internet

entdeckt, gestaltet, anbietet,

wird unternehmerische Erfolge haben!

Challenge hoch vier!

Wie halten wir mit dem Anstieg der der Internet of Things-Anzahl Schritt?

Pings für Wien

Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

Im heutigen Wien gibt es

- 153.000 Lichtpunkte, die an 3400 Schaltstellen hängen,
- 14.000 Ampelanlagen mit 14.000 Schaltkästen

(Quelle: Magistratabteilung MA 33 - Wien Leuchtet)

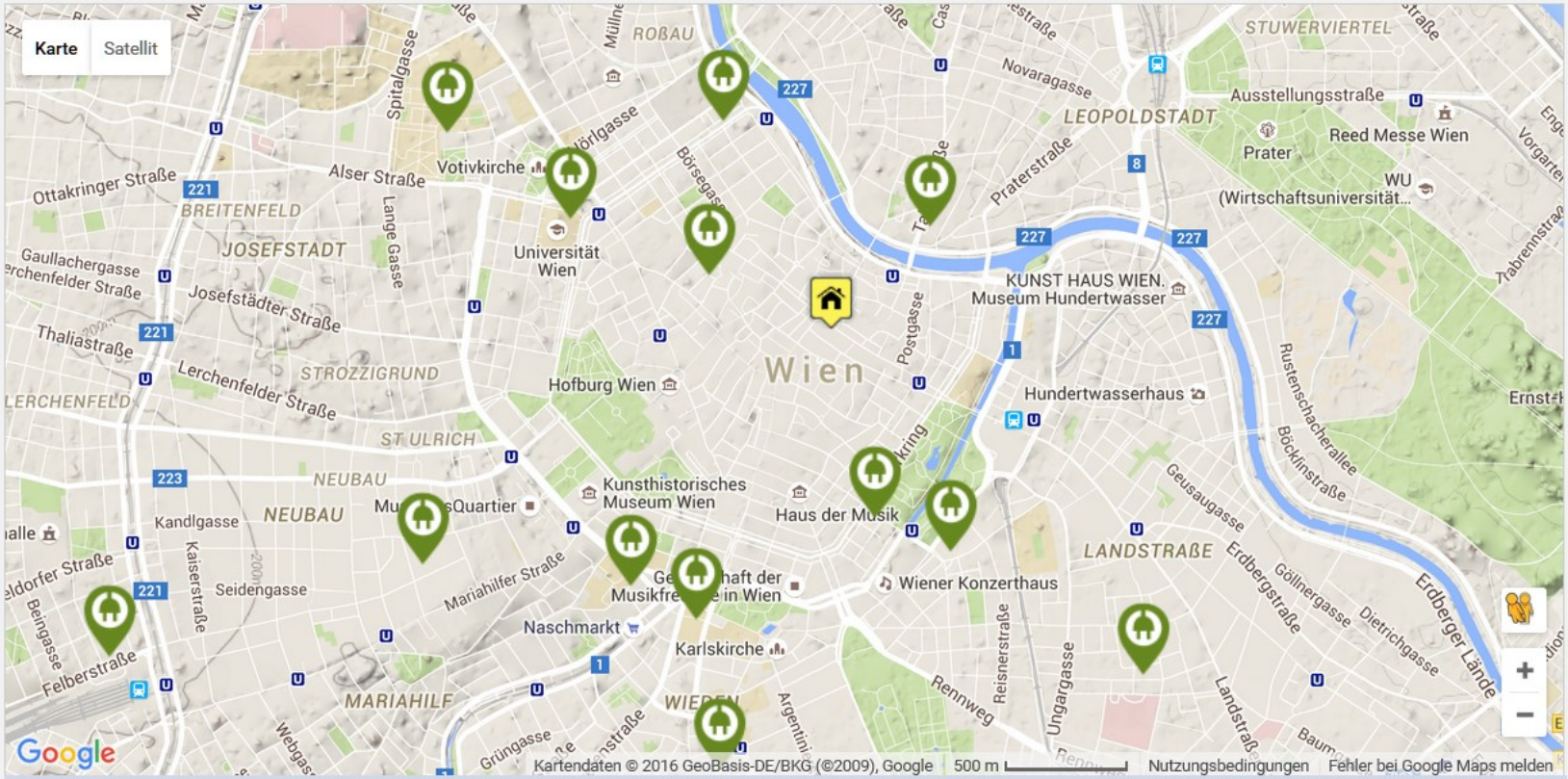
- Bis 2018 errichtet die Stadt Wien bis zu 1000 E-Tankstellen

- Lichtpunkte und Ampelanlagen sollen als Stromquelle dienen.

Ampeln als Elektroauto-Tankstellen in Wien

- Alle Tankstellen werden mittels App auffindbar und reservierbar sein.
- Der Strom wird über die App bezahlt.

- iconic creative carport
- Elektromobilität in ganz Österreich | smatrics Strom gibt Gas!
- mit-bosch-app-ladesaeulen-leichter-finden-und-bezahlen-vereinfachen



Standort	PLZ, Ort	Adresse	Art des Fahrzeugs	Typ2	Schuko	CHAdeMO	CCS	Berechtigungsmedium
Wipark Garage Palais Hansen	1010, Wien	Gonzagagasse 23	E-Roller, E-Auto	2	7	0	0	Wien Energie Tanke-Karte; WienMobil-Karte
BOE Garage Rathauspark	1010, Wien	Universitätsring 1	E-Roller, E-Auto	3	3	0	0	Wien Energie Tanke-Karte; WienMobil-Karte; BMW i-ChargeNow-Karte; intercharge-App
APCOA Garage Parlamentsdirektion	1010, Wien	Schmerlingplatz 1	E-Roller, E-Auto	2	2	0	0	Wien Energie Tanke-Karte; WienMobil-Karte

TARIFÜBERSICHT

Für das Aufladen an einer Wien Energie Tanke-Ladestation für E-Autos gelten folgende Tarife:

Steckertyp	Kosten*
Schuko 3,7kW	€ 0,84/Stunde*
Typ 2 11kW	€ 2,40/Stunde*
Typ 2 22kW	€ 4,80/Stunde*
Typ 2 43kW**	€ 9,60/Stunde*
CCS 50kW**	€ 9,60/Stunde*
CHAdeMO 50kW**	€ 9,60/Stunde*

*Die Preise verstehen sich inkl. 20 % USt. Der zu verrechnende Ladevorgang beginnt mit dem Anstecken des Ladekabels und endet mit Abstecken des Ladekabels. Verrechnung in 10/10 Minuten-Taktung.

** Die Wien Energie Schnellladetarife gelten ab 01.07.2016.

Wie wäre es, wenn das Auto auch in Wien

- sich den günstigsten Stromtarif vor dem Tanken selbst aushandeln,
- sich selbst aufladen und
- Zahlungstransaktion selbst veranlassen könnte.

BlockCharge is a working prototype for Electric Vehicle Charging on the Ethereum BlockChain.

Prof. Roland Girtler zu mir: „Junge, du hast (Wiener-)Schmäh!“

(in Linz am 25.11.2015)

Pings für Banken

Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

Drei Phasen der Evolution im Bankensektor

- Bargeld & bargeldloses Zahlen(REWE-, REAL-Kassen als Bankautomaten, Fintech, snapcash, paypal als neues Geld …)

- Bargeldloses Zahlen & Kyrptowährungen

- Kyrptowährungen über die finanztransaktionen hinaus

- Bargeld ist total out,
- selbst Bezahlen mit Karte und PIN-Code sind out,
- kontaktloses Bezahlen dagegen in.

Die Erste Bank hat drei neue Produkte vorgestellt, die das schnelle Bezahlen weiter verbreiten sollen.

Erste-Bank- und Sparkassen-Kunden können künftig ein Armband, einen Aufkleber oder eine App statt einer NFC-Bankomatkarte benutzen, um ihre Rechnungen bei elektronischen Bezahlterminals kontaktlos zu begleichen.

Armband, Aufkleber oder App sollen die Bankomatkarte ersetzen.

NFC-Zahlungschip bekommen Sie auch in die Hand implantiert.

noch nicht von [Die Erste Bank]

Die **Sparkassen** in Bayern wollen ihre Kunden nach der Schließung **220** Filialen in **2016** notfalls zu Hause mit Bargeld versorgen.

Außerdem soll der Weg zur nächsten Sparkasse für die Kunden einfacher werden.

An möglichst vielen der betroffenen Standorte soll zumindest ein Selbstbedienungsgerät erhalten werden.

Wenn kein Geldautomat erreichbar ist, kann Geld zu den Kunden gebracht werden. "Dieses Angebot wird bislang aber nur von wenigen Kunden genutzt."

Auch Bus-Tickets für die Fahrt zur nächsten Filiale oder mobile Geschäftsstellen hätten einige Sparkassen schon im Angebot.

Ich habe einen Vorschlag für die Sparkassen in Bayern!

An der REAL Selbstbedienungskasse zahle ich Geld auf mein Girokonto ein!
An der REWE Kasse hebe ich Bargeld ab!

Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

wenn's um Geld geht

YOMO

Wo es keine Sparkassen Filiale gibt, gibt es höchstwahrscheinlich eine Filiale von REWE, REAL oder einem anderem Geschäft.

(yomo für your money)

Der Sparkassen Chef Fahrenschon über Number26:

„Es ist etwas anderes, für 5000 besonders Interessierte eine innovative Onlinelösung zu entwickeln als für 50 Millionen Kunden dauerhaft ordentliche Bankgeschäfte anzubieten.“

Da frage ich mich, warum arbeiten Sie dann an yomo?

http://t3n.de/news/number26-erst-shitstorm-dann-716079/

The fastest way to transfer money? “Hey Siri, send €10 to Ted for lunch using Number26.” Available with iOS10 #FinTech #Innovation #WWCD2016

Apple World Wide Developer’s Conference (WWDC) 2016

Von Sawtooth Lake nach Dubai

Blockchain-soll-Dubai-zur-Stadt-der-Zukunft-machen

Pings für die Autobranche

Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

I believe the auto industry will change more in the next five to 10 years than it has in the last 50

Mary Barra
CEO and Chairman of General Motors

January 2016

07.06.2016 **Oslo macht Ernst mit Verbrenner-Aus**

Ab **2025** sollen in Norwegen keine Autos mit

Verbrennungsmotor mehr verkauft werden.

Forbes 20. Juli 2015

JUL 20, 2015 @ 05:02 AM 41,489 VIEWS

Toyota On Mirai Vs. Tesla: Battery Electric Vehicles Have 'Fundamental' Physics Problem

Brooke Crothers
CONTRIBUTOR

I cover cars, computers, and components.

FULL BIO >

Opinions expressed by Forbes Contributors are their own.

Toyota Mirai fuel-cell vehicle. Toyota begins taking 'requests' for the Mirai on Monday, which is slated to launch in October in California. (Credit: Toyota)

Euronews 21. April 2016

BUSINESS

Tesla “selbst überrascht” von 400.000 Vorbestellungen für Model 3

21/04 13:50 CET | updated at 21/04 - 19:27

A A

Der Elektroautohersteller Tesla Motors ist bei 400.000 Vorbestellungen für sein Model 3 angekommen. “Das Interesse an dem Modell hat uns selbst überrascht”, so Firmenchef Elon Musk. Bis 2020 ist die Massenfertigung geplant.

"Selbst der Klassiker Porsche 911 sieht in wichtigen Märkten schlecht aus gegen Tesla"

VW Strategie 2025 (15.6.2016)

- **2025 sollen die Elektroautos einen Anteil im Automarkt von bis zu <u>25 %</u> haben.**

- **Bei einem Elektroauto macht die Batterie etwa <u>ein Drittel des Wertes</u> aus.**

Mit der "Strategie 2025" soll VW fit gemacht werden für die Elektromobilität und die Digitalisierung. ***Die Wolfsburger wollen nicht mehr nur weltgrößter Autohersteller, sondern auch führender Mobilitätsanbieter werden.***

Im kommenden Jahrzehnt soll ein "substanzieller Teil" des Umsatzes mit Chauffeur- und Taxidiensten auf Abruf oder Carsharing erzielt werden.

Der Markt für Fahrvermittlung und Mobilität auf Abruf verspreche laut Müller allein in Europa im Jahr 2025 Erlöse von bis zu zehn Milliarden Euro. Experten rechnen mit Wachstumsraten von mehr als 30 Prozent im Jahr.

Erster Baustein ist die Beteiligung an dem **Uber-Konkurrenten Gett**, mit dem Volkswagen den Wandel vom klassischen Autobauer zum Mobilitätsdienstleister einleiten will.

Versetzen wir uns ins Jahr 2025

„Es braucht einen neuen Blickwinkel: Nicht von der Gegenwart in die Zukunft schauen, sondern sich in die Zukunft versetzen und zurück in die Gegenwart blicken."

Lorenzo Tural Osorio

und blicken in die Gegenwart zurück: 2025 – 2016 Disruption-Trends im Ökosystem der Automobilindustrie

Disruption-Trends im Ökosystem der Automobilindustrie

Jeder **7.** bis **27.** Arbeitsplatz befindet sich im automobilen Ökosystem in DE

Zum Ökosystem der Automobilindustrie gehören u.a.

- Automobilhersteller
- Zulieferindustrie
- (Online-)Autohändler
- Werkstätte
- Tankstellen
- Versicherungen
- Banken
- Polizei
- Ordnungsämter
- Gesundheitswesen
- Abschleppdienste
- Fahrschulen
- Automobilclubs
- Autobahn-Raststätten
- Parkhäuser / Parkplätze
- ,,,

Was ändert sich durch Elektroautos I?

- Verbrennungsmotor (Benziner&Diesel)
- Turbolader
- Abgasanlage
- Technik zur Emissionsreduktion
- Tank und Treibstoffsystem…
- Getriebe und Kupplung
- Einspritzsystem
- Starter und Lichtmaschine
- werden durch das Elektroauto überflüssig.

Was ändert sich durch Elektroautos II?

- Batterie (1/3 des Wertes macht sie bei einem Elektroauto aus!)
- Elektromotor
- Leistungselektronik
- Hochspannungsleitung
- Batteriemanagement
- Ladegerät
- Dose und Ladekabel
- Klimaanlage und Heizung (für den Innenraum)
- **kommen** beim Elektroauto hinzu.

Vier Fragen auf die Auswirkungen

Kompetenzen und Berufe:

- Was werden die Experten, die in den Themenfeldern Benziner&Diesel kompetent sind und ihr Geld verdienen, künftig machen?

- Wo werden die Schüler und Studenten, die heute für diese Themenfelder ausgebildet werden, Jobs finden?

Fabrik-Strukturen:

- Was wird aus den Fabriken (BMW, VW, Daimler u.a.) und ihren Zulieferern, wo diese Teile hergestellt werden?

Volkswirtschaft:

- Wie wird sich die Volkswirtschaft verändern, wenn BMW, Daimler, VW und andere europäische Hersteller die Batterien von LG, Samsung und Panasonic einsetzen?

Vier kohärente Phasen der Evolution im Automobilsektor

- Benziner & Diesel (die tradierten Autohersteller VW, Mercedes, Toyota, BMW, GM, …)

- Hybrid (software supported) – die tradierten Autohersteller VW, Mercedes, Toyota, BMW, GM, …)

- Reine Elektroautos (software enabled, smartphone mit Auto) – Tesla, Faraday Future, IeSee, die tradierten Hersteller

- Autonomous (software controlled) – Self Driving Cars (Google, Apple iCar, die tradierten Hersteller)

Pings für Frenemies

Lorenzo Tural Osorio - Wien, 21. Juni 2016

DID CHUXING

Uber-Rivale sammelt sieben Milliarden Dollar ein

Datum: 16.06.2016 10:09 Uhr

Uber breitet sich mit Milliarden Dollar von Investoren rasant weltweit aus - doch in China trifft der Fahrdienst-Vermittler auf einen mächtigen Rivalen. Didi Chuxing bekam jetzt einen Riesen-Betrag von Geldgebern.

Uber-Fahrer Sonu Chaudhary

Zwischen den Fahrdienst-Vermittlern Uber und Ola tobt in Indien ein regelrechter Taxi-Krieg.

(Foto: dpa)

Neu Delhi. Rund 500 Millionen Dollar (440 Millionen Euro) will der amerikanische Fahrdienstvermittler Uber in den indischen Markt investieren. Und das, nachdem allein in den vergangenen neun Monaten eine Milliarde Dollar (880 Millionen Euro) in den Dienst flossen. Währenddessen bleibt auch der ortsansässige Konkurrent Ola nicht tatenlos: Das indische Unternehmen hat vor, seiner Flotte von 26.000 Taxis in Neu Delhis Straßen weitere 2000 Fahrzeuge hinzuzufügen.

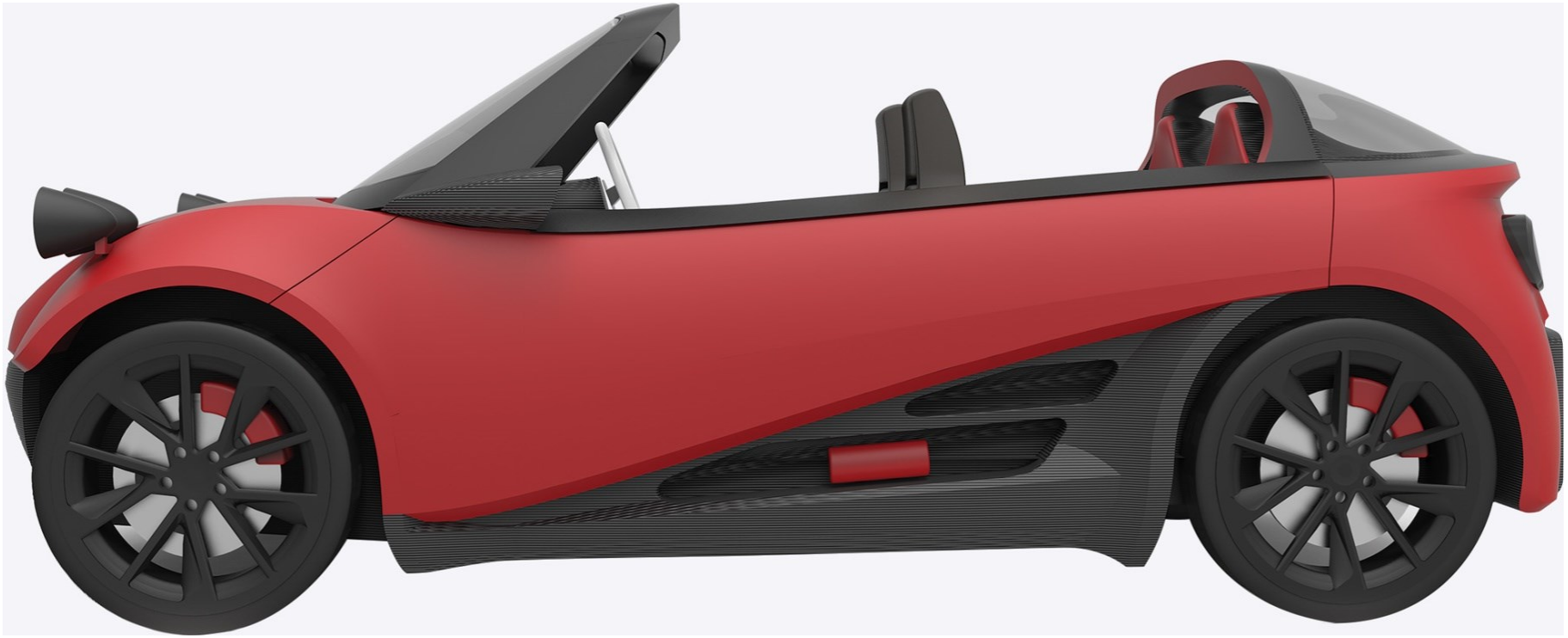
25.05.2016 Toyota steigt bei Uber ein

VW beteiligt sich mit 300 Millionen Dollar an Taxi-App Gett

04.01.2016 GM steigt bei Lyft ein

Opel-Mutter steigt bei Uber-Konkurrent Lyft groß ein

Disruptions-Trend 3
3D printed Cars



local motors eröffnet in **Berlin** eine Mikrofabrik
für 3D gedruckte Autos (wired 23.11.2015)

Das local motors Konzept verbirgt einige Disruption-Trends!

- **Designprozess – Co-Creation** von einer weltweiten Community mit ca. 51.000 Mitglieder
- **Open-Source-Ansatz** wie Firefox, Linux, Joomla, Wikipedia
- **3D-Drucken**
- **Microfactory** (eine Werkstatt mit 3D Druckern)
- **Mobifactory** (eine Werkstatt auf Rädern)

Airbus Cargo Drohne 425 Entries

[Airbus Cargo Drone Challenge]

Siemens PLM & local motors
Die Zusammenarbeit zielt darauf ab, Innovationen bei der Produktion voranzutreiben, indem die Entwicklung und der 3D-Druck von Autos in großem Maßstab optimiert werden.

Siemens PLM Software und Local Motors Erarbeiten Gemeinsam Zukunft der Fertigung

IBM Watson & local motors

[Watson - IBM's AI system is going to control a self-driving bus called "Olli."]

STARTUPAUTOBAHN

ÜBER UNS

Wir bringen zwei Welten zusammen. Damit sich eure schneller dreht.

Startup Autobahn ist das Accelerator-Programm, das Startups Zugang zu Silicon Valleys unvergleichlichem Tech-Know-how und bester deutscher Hardware-Kompetenz ermöglicht.

Unsere Heimat ist Stuttgart: Geburtsstätte des Automobils, einer der weltweit führenden Regionen bei Patentzulassungen und Ballungszentrum von Wirtschaft, Technik und bahnbrechenden Erfindungen.

Namensgeber ist die deutsche Autobahn, weltweit bekannt als einzige ohne Tempolimit. Inspiriert von der Autobahn will Startup Autobahn Ideen beschleunigen. Wie wäre es mit eurer?

STARTUPAUTOBAHN

ÜBER UNS PROGRAMM

Tüftler, Macher und Coder der Zukunft: Meldet euch!

Das Programm 2 startet im März 2017. Wir suchen sogenannte „Hard Tech"-Startups, die an der Schnittstelle von Hardware und Software smarte Lösungen zu Mobilität entwickeln. Ihr strotzt vor Ideen und wartet nur auf eure Gelegenheit, euren Prototypen, Piloten oder euer Produkt in Kleinserie zu produzieren? Gemeinsam erschaffen wir die Zukunft.

Hier eine Auswahl an Themen, die uns interessieren: IoT, Produktionstechnik, Logistik, ortsbasierte Services, Cyber Security, Biometrie, natürliche Sprachverarbeitung, Prozessoptimierung, Kundenerlebnis und Predictive Analytics.

Kiitos
Xièxie
Спасибо
Merci
Tak
Obrigado
Matondo
Terima Kasih
Chokrane
Gracias
Thank You
Dziękuję
Dankie
Dank Je
Mauruuru
Mahalo
Danke
Mercé
Köszönöm
Mulţumesc
Arigatô
хвала
Rahmat
Toda
Takk
D'Akujem
Misaotra
Faleminderit
Grazie
Dank Je
Sagolun
Mercé
Efharisto
Köszönöm
Tak